



Avio Club "Val Vibrata" - Scuola di Volo V.D.S. – M N.162

9 Dicembre 1990

Arrivo in Volo della statua della Madonna di Loreto

Il legame tra l'Aeronautica Militare e la Madonna di Loreto risale ai primi decenni del XX secolo, quando la Vergine Maria cominciò ad essere venerata quale protettrice degli aviatori. Questa solennità mariana si ricollega alla tradizione secondo la quale il sacello, venerato a Loreto, sia la camera nella quale a Nazaret, in Galilea, Maria nacque, fu educata e ricevette l'annuncio angelico. Questo piccolo santuario biblico, caduto in mano dei musulmani, venne traslato prima a Tarsatto in Dalmazia (1291), poi nella selva di Recanati ed infine a Loreto nella notte tra il 9 e il 10 dicembre del 1294. La traslazione compendia in una sola parola l'origine del Santuario, spiega la sua cronaca, che è l'illustrazione del secondo articolo del credo cattolico: «descendit de coelo», il Figlio di Dio discese dal cielo in terra, per rendere possibile ogni altra "traslazione" dell'umana creatura: dalla schiavitù alla libertà, dal peccato alla grazia, dalla tiepidezza al fervore, dall'egoismo alla solidarietà. La credenza popolare ha attribuito alla 'mano di angeli' il trasporto a Loreto della 'Santa Casa'. Tale evento viene oggi rievocato con la cosiddetta 'Festa della Venuta', una serie di celebrazioni che si tengono ogni 10 dicembre.



Il Papa Benedetto XV, accogliendo i desideri dei piloti della prima guerra mondiale (1914-1918), **proclamò la Madonna di Loreto Celeste Patrona di tutti gli aviatori** con il Breve Pontificio del 24 marzo 1920. Il Santo Padre approvò anche la formula di benedizione degli aerei, che fece inserire nel Rituale Romano. La formula è costituita da tre orazioni speciali. Nella prima si implora Dio affinché l'aereo serva alla sua gloria e al bene dell'umanità, e si fanno voti di incolumità per coloro che se ne servono. Nella seconda e nella terza si implora che la Vergine Maria e l'Angelo del Signore accompagnino i trasvolatori e li facciano arrivare incolumi alla meta. Il 12 Settembre dello stesso anno ebbe luogo a Loreto una cerimonia religioso-patriottica per la proclamazione della Madonna di Loreto a Patrona. Di lì a poco, il 28 marzo 1923, l'Aeronautica Militare sarebbe stata fondata quale Forza Armata. Da allora, in tutti i Reparti si venera la Virgo Lauretana e ogni anno l'Aeronautica Militare celebra tale ricorrenza.

L'Avio Club Val Vibrata non poteva privarsi della protezione della Madonna di Loreto e pertanto nel giugno 1990 si è decisa una cerimonia di insediamento della statua della Madonna in una garitta in pietre e cemento realizzata dal socio Remo Dezi. La cerimonia di inaugurazione, originariamente prevista per il mese di luglio 1990, si è svolta il 9 dicembre 1990.

9 dicembre 1990 - elicottero dei Vigli del fuoco – l'arrivo del sottosegretario ai trasporti On.le RICCIUTI.



l'arrivo dei vigili e delle autorità in volo



l'arrivo in volo della statua della Madonna PIL.SOCIO FONDATORE GINO TAPPATA

Si è quindi proceduto alla celebrazione della santa messa alla presenza delle autorità



la celebrazione della messa

Successivamente la statua della madonna è stata allocata presso la garitta costruita dal Socio Remo Dezi



il Col. Domenico Daniele (medaglia argento al V.M.) scorta la Statua



il saluto presso la garitta



*l'onorevole Ricciuti (di spalle) stringe la mano ad
Alfredo Di Cesare alla presenza del socio Remo Dezi*